



Memorandum

ĐẾN: TẤT CẢ NHÂN VIÊN CỦA BỘ PHẬN TỬ: Larry Esquivel

Cảnh sát trưởng

CHỦ ĐỀ: XEM BÊN DƯỚI

NGÀY: 11 tháng 12 năm 2013

Đã được phê duyệt

Bản ghi nhớ #2013-031

CHỦ ĐỀ: SỬA ĐỔI HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ - L 5108 DOCUMENTING LIMITED
BẮT BUỘC KHI NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC TỰ TẠO
XE DỪNG LẠI

LAI LỊCH

Vào tháng 9 năm 2013, Sở đã thực hiện một chính sách mới ghi lại các trường hợp tạm giữ có giới hạn (ngồi lề đường, công tay tạm thời hoặc tạm thời đưa vào xe cảnh sát) khi người đi bộ và phương tiện tự khởi xướng dừng lại (Bản ghi nhớ SJPD # 2013-20). Các khả năng kỹ thuật của hệ thống Điều phối Hỗ trợ Máy tính (CAD) đã được hoàn thiện và do đó, giai đoạn tiếp theo của chính sách sẽ được triển khai. Kể từ ngày 15 tháng 12 năm 2013, các thành viên của Sở sẽ xóa tất cả các điểm dừng dành cho người đi bộ và phương tiện tự khởi xướng bằng cách sử dụng các mã xử lý giam giữ có giới hạn được ủy quyền như được mô tả bên dưới.

PHÂN TÍCH

Bộ đã hoàn thành việc triển khai các khả năng kỹ thuật của CAD để cho phép Giai đoạn II của các thủ tục chính sách giam giữ hạn chế. Điều này bao gồm việc cập nhật Máy tính Dữ liệu Di động (MDC) trong các phương tiện tuần tra để cho phép cảnh sát xóa tất cả các điểm dừng phương tiện/người đi bộ tự khởi tạo bằng cách sử dụng mặt nạ MDC trong phương tiện. Ngoài ra, một video đào tạo minh họa mặt nạ MDC mới đã được trình chiếu và có sẵn để đào tạo và tham khảo trong tương lai. Do việc nâng cấp MDC, các cảnh sát viên có tùy chọn xóa tất cả các điểm dừng của phương tiện/người đi bộ tự khởi tạo trên MDC hoặc qua đài phát thanh bằng cách sử dụng định dạng mã xử lý giam giữ hạn chế được cập nhật. Việc sử dụng MDC để xóa tất cả các điểm dừng của phương tiện/người đi bộ tự khởi tạo rất được khuyến khích và là phương pháp được ưu tiên vì nó sẽ giải phóng "thời gian phát sóng" của đài phát thanh.

Theo đó, Hướng dẫn nhiệm vụ Mục L 5108 đã được sửa đổi để bao gồm việc xóa tất cả các điểm dừng dành cho người đi bộ tự khởi xướng bằng cách sử dụng các mã thông quan hạn chế được ủy quyền. Các thay đổi được phản ánh bên dưới, các phần xóa được biểu thị bằng gạch ngang và các bản sửa đổi được ghi bằng chữ nghiêng và gạch dưới.

TẤT CẢ NHÂN VIÊN ĐÃ TUYỂN NGÔN

SỬA ĐỔI HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ: L 5108 LẬP TÀI LIỆU CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN TỰ

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC XE BẮT ĐẦU DỪNG LẠI

Ngày 11 tháng 12 năm 2013

Trang 2

L 5108 LẬP HỒ SƠ LẬP TỨC TRONG KHI NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC TỰ KHỞI HÀNH

XE DỪNG LẠI

Đã thêm 15/12/13

Cảnh sát sẽ sử dụng bảy (7) mã bố trí được ủy quyền để ghi lại các điểm dừng xe và người đi bộ tự khởi xướng (không bao gồm các liên hệ liên quan đến cuộc gọi dịch vụ).

Nếu một phương tiện hoặc người đi bộ dừng lại được thực hiện liên quan đến một cuộc gọi dịch vụ đang diễn ra, cảnh sát viên sẽ tham chiếu chéo sự kiện này với cuộc gọi ban đầu cho mục đích báo cáo. Trong trường hợp sử dụng nhiều hơn một lệnh giam giữ có giới hạn, cảnh sát sẽ xóa cuộc gọi bằng một trong các mã giam giữ thích hợp sau: "C", "H" hoặc "V."

Trong những trường hợp có nhiều hơn một lần giam giữ có giới hạn được sử dụng cùng với việc ngồi ở lề đường, cảnh sát sẽ sử dụng mã ngồi ở lề đường (C) làm mã chính và ghi lại bất kỳ lệnh giam giữ có giới hạn nào khác trong phần nhận xét CAD (MI). Khi sử dụng nhiều hơn một lần giam giữ có giới hạn mà không liên quan đến việc ngồi ở lề đường, cảnh sát sẽ sử dụng mã giam giữ có giới hạn thích hợp nhất (H hoặc V) và ghi lại việc giam giữ có giới hạn khác (H hoặc V) trong phần nhận xét CAD (MI).

- Dừng dành cho người đi bộ - ~~Tự bắt đầu trong thời gian tạm giữ và bắt giữ có giới hạn (Lề đường, Còng tay hoặc Xe cảnh sát):~~

~~Bất cứ khi nào một cảnh sát yêu cầu (các) đối tượng tự ý đi bộ dừng lại và đối tượng đó đang ngồi ở lề đường, còng tay tạm thời hoặc tạm thời bị đưa vào xe cảnh sát, cảnh sát sẽ hủy cuộc gọi bằng bảy (7) mã xử lý được ủy quyền và tuân theo với mã xử lý cuối cùng để đóng sự kiện. Điều này cũng liên quan đến những điểm dừng dành cho người đi bộ tự khởi xướng mà cuối cùng dẫn đến việc bị bắt giữ.~~

- Dừng xe - Tự bắt đầu: _____

Bất cứ khi nào cảnh sát ra lệnh dừng phương tiện tự khởi xướng, cảnh sát sẽ xóa cuộc gọi bằng bảy (7) mã xử lý được ủy quyền liên quan đến người điều khiển phương tiện và làm theo mã xử lý cuối cùng để kết thúc sự kiện. Bất kỳ hành khách bổ sung nào đang ngồi trên lề đường, bị còng tay tạm thời hoặc tạm thời bị đặt ở phía sau xe cảnh sát sẽ yêu cầu các mã xử lý riêng. Điều này cũng liên quan đến những điểm dừng xe tự khởi xướng dẫn đến việc bị bắt giữ.

Nội dung sau đây sẽ phản ánh các mã xử lý được ủy quyền (xem ~~tệp đính kèm #1~~): _____

1. Bố trí (bố trí của cuộc gọi - 15 bố trí từ bị bắt đến vô căn cứ)
 2. Lý do dừng (5 loại lý do)
 3. Cuộc
 - đưa 4. Khám xét - Phương tiện hoặc Người (đã khám xét, không khám xét, khám xét không có bằng chứng tìm)
 5. Số điểm dừng/đối tượng 6.
- Hình thức giam giữ (Lề đường, Còng tay, Xe cảnh sát, Không có trường hợp nào trước đó)
7. Lý do giam giữ có giới hạn (nhiều loại lý do)
 8. Bố trí cuối cùng để kết thúc sự kiện (giống như Bố trí số 1 - chọn mức cao nhất của bố trí giữa (các) đối tượng được liên hệ)

TẤT CẢ NHÂN VIÊN ĐÃ TUYÊN NGÔN

SỬA ĐỔI HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ: L 5108 LẬP TÀI LIỆU CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN TỰ

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC XE BẮT ĐẦU DỪNG LẠI

Ngày 11 tháng 12 năm 2013

Trang 3

Các thẻ nhiều lớp chứa phiên bản mới nhất của mã xử lý sẽ được phân phối trong các cuộc họp giao ban tuần tra và/hoặc nhận được thông qua Quản trị viên BFO.

GỢI MÓN

Có hiệu lực từ ngày 15 tháng 12 năm 2013, tất cả các nhân viên đã tuyên thệ nhậm chức sẽ tuân thủ Bổ sung Hướng dẫn Nhiệm vụ L 5108 Lập tài liệu về Các lần tạm giữ có giới hạn trong thời gian Người đi bộ tự bắt đầu và/hoặc Dừng phương tiện tự khởi xướng.



LARRY ESQUIVEL
Cảnh sát trưởng

LÊ: SÁNG

Mã bố trí

1. bố trí

Mô tả mã	
Một	bắt giữ thực hiện
b	Bắt giữ theo lệnh
C	trích dẫn hình sự
Đ.	Đã ban hành giấy phạt giao thông: Vi phạm nguy hiểm
e	Giấy phạt giao thông đã ban hành: Vi phạm không nguy hiểm
F	Đã hoàn thành phỏng vấn thực địa
g	Ra đi khi đến/Không thể xác định vị trí
h	Dịch vụ lịch sự/Hỗ trợ công dân hoặc cơ quan
l	Bản in Tiêm ẩn (đã hoàn thành báo cáo)
m	Hỗ trợ lái xe bị mắc kẹt
N	Không có báo cáo
Ô	Báo cáo, ngoài báo cáo chính, đã nộp
P	Trường hợp trước, chỉ hoạt động tiếp theo
r	Đã thực hiện báo cáo
t	Chuyển sang đại lý khác
ban	Sự kiện vô căn cứ
Z	Đại lý hỗ trợ

2. Lý do dừng

Mô tả mã	
b	BOL/APB/Bản tin theo dõi/Đồng ý theo
C	dõi (Chỉ dành cho người đi bộ dừng)
m	Vi phạm Bộ luật Muni
P	Bộ luật Hình sự, Vi phạm H&S, B&P, v.v.
V	Vi phạm luật xe

3. Chủng tộc/ Sắc tộc

Mô tả mã	
Một	Châu Á
b	người Mỹ gốc Phi
h	Tây Ban Nha
.	người Mỹ bản địa
Ô	Khác/Chưa phân loại
P	Thái Bình Dương
S	Trung Đông/Đông Ấn Độ
W Trắng/Đa trắng	

TẤT CẢ NHÂN VIÊN ĐÃ TUYỂN NGÔN

SỬA ĐỔI HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ: L 5108 LẬP TÀI LIỆU CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN TỰ

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC XE BẮT ĐẦU DỪNG LẠI

Ngày 11 tháng 12 năm 2013

Trang 5

4. Tìm kiếm

Mô tả mã	
N	Không tiến hành tìm kiếm
S	Tìm kiếm bằng chứng được tiến hành/Tìm thấy hàng lậu
Z	Tìm kiếm bằng chứng được tiến hành/Không tìm thấy hàng lậu

5. Số điểm dừng/môn học (1-9)

6. Loại giam giữ có giới hạn

Mô tả mã	
C	Kiểm chế Sat
h	còng tay
N	Không giam giữ hạn chế
V	Ngồi trong xe cảnh sát

7. Lý do giam giữ có thời hạn

Mô tả mã	
F	Rủi ro chuyển bay
m	Tình trạng sức khỏe
N	Không giam giữ hạn chế
Ô	Khác
P	Mối quan tâm về an toàn khi tiếp xúc trước
S	Mối quan tâm về an toàn của sĩ quan
W Vũ khí / Liên quan đến Bao lực	

8. Bố trí cuối cùng

Tương tự như Bố trí số 1 - chọn mức bố trí cao nhất