



# Memorandum

ĐẾN: TẤT CẢ NHÂN VIÊN CỦA BỘ PHẬN TỪ: Larry Esquivel

Quyền Trưởng Công an

CHỦ ĐỀ: BỔ SUNG HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ-

NGÀY: 25 tháng 8 năm 2013

L 5108 - LẬP TÀI LIỆU

GIAO DỊCH CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN

NGƯỜI ĐI BỘ TỰ KHỞI HÀNH

VÀ/HOẶC XE DỪNG LẠI

Đã được phê duyệt

Bản ghi nhớ #2013-020

## LAI LỊCH

Sở Cảnh sát San Jose cố gắng trở thành một sở cảnh sát tiến bộ và chuyên nghiệp. Một cách chúng tôi làm điều này là thông qua tính minh bạch và trách nhiệm giải trình. Do đó, Sở đang thực hiện chính sách ghi lại các trường hợp tạm giữ có giới hạn (ngồi lề đường, còng tay tạm thời hoặc tạm thời đưa vào xe cảnh sát) trong thời gian người đi bộ và phương tiện tự ý dừng lại. Chính sách này là kết quả của việc Bộ xem xét các trường hợp giam giữ hạn chế và các khuyến nghị của Văn phòng Thanh tra Cảnh sát Độc lập (IPA) trong Báo cáo Cuối năm 2011.

## PHÂN TÍCH

Bộ công nhận rằng việc truy tìm hành vi phạm tội và tiến hành hoạt động tự khởi xướng là một phần không thể thiếu trong công tác phòng chống tội phạm và là yếu tố sống còn để duy trì các cộng đồng an toàn. Hiện tại, không phải tất cả các hoạt động tự khởi xướng đều được ghi lại, do đó, hồi ức của một sĩ quan về một lần tiếp xúc trước đó thường có thể mơ hồ hoặc hạn chế. Để giải quyết vấn đề này, một quy trình báo cáo mới đã được phát triển để ghi lại tốt hơn các vụ giam giữ hạn chế. Nhân viên trong toàn Bộ được yêu cầu tham gia với tư cách là một phần của nhóm làm việc để giải quyết các vấn đề và thách thức xung quanh cách tiếp cận thực tế và khả thi để ghi lại các liên hệ tự khởi xướng. Ngoài ra, bốn đội thí điểm từ Cục Điều hành Hiện trường (BFO) đã được thành lập để thử nghiệm và đánh giá quy trình mới.

Nhóm làm việc đã thảo luận về một số lựa chọn về cách ghi lại các vụ giam giữ hạn chế và hỗ trợ xây dựng chính sách mới. Trong các cuộc thảo luận này, hai giải pháp được đưa ra hàng đầu.

Đầu tiên là thu thập dữ liệu thông qua Hệ thống quản lý hồ sơ/báo cáo hiện trường tự động (AFR/RMS) mới được triển khai. Điều này sẽ yêu cầu các sĩ quan tiến hành Kiểm tra đường phố đối với mọi vụ giam giữ tự bắt đầu. Thứ hai là thêm mã bố trí vào Nghiên cứu Nhân khẩu học Dừng phương tiện hiện tại thông qua hệ thống Điều phối Hỗ trợ Máy tính (CAD). Sau khi kiểm tra đầy đủ cả hai tùy chọn, người ta xác định rằng việc tham gia CAD bằng cách xây dựng Nghiên cứu Nhân khẩu học về Điểm dừng Xe là cách tiến hành thích hợp và hiệu quả nhất. Quá trình này sẽ cho phép Bộ thu thập dữ liệu theo cách thống nhất và nhất quán có thể tìm kiếm được trong hệ thống CAD.

### Giải pháp & Thực hiện

Giai đoạn I - Cảnh sát sẽ sử dụng các quy tắc xử lý được ủy quyền để ghi lại mọi điểm dừng phương tiện tự khởi xướng và điểm dừng dành cho người đi bộ tự khởi xướng nơi tiến hành tạm giữ có giới hạn (không bao gồm các liên hệ liên quan đến cuộc gọi yêu cầu dịch vụ). Cảnh sát sẽ xóa điểm dừng bằng radio (qua vô tuyến) và người điều phối sẽ nhập thông tin vào CAD.

Giai đoạn II - Các hệ thống sẽ cập nhật Máy tính Dữ liệu Di động (MDC) trong các phương tiện tuần tra để cho phép cảnh sát xóa tất cả các điểm dừng phương tiện/người đi bộ tự khởi tạo bằng cách sử dụng mặt nạ MDC trong phương tiện. Sau khi hoàn thành khóa đào tạo bổ sung, các cảnh sát viên sẽ có tùy chọn xóa tất cả các phương tiện/người đi bộ tự dừng dừng trên MDC hoặc qua đài phát thanh bằng cách sử dụng định dạng mã xử lý tạm giữ có giới hạn được cập nhật.

Trong những trường hợp có nhiều hơn một lần giam giữ có giới hạn được sử dụng cùng với việc ngồi ở lề đường, cảnh sát sẽ sử dụng mã ngồi ở lề đường (C) làm mã chính và ghi lại bất kỳ lệnh giam giữ có giới hạn nào khác trong phần nhận xét CAD (MI). Khi sử dụng nhiều hơn một lần giam giữ có giới hạn mà không liên quan đến việc ngồi ở lề đường, cảnh sát sẽ sử dụng mã giam giữ có giới hạn thích hợp nhất (H hoặc V) và ghi lại việc giam giữ có giới hạn khác (H hoặc V) trong phần nhận xét CAD (MI).

#### Giai đoạn I (01/09/2013)

- Dừng xe - Bất cứ khi nào một cảnh sát yêu cầu dừng phương tiện tự khởi xướng, cảnh sát sẽ xóa cuộc gọi bằng bảy (7) mã xử lý được ủy quyền liên quan đến người điều khiển phương tiện và làm theo mã xử lý cuối cùng để kết thúc sự kiện. Bất kỳ hành khách bổ sung nào được yêu cầu ngồi trên lề đường, bị còng tay tạm thời hoặc tạm thời bị đưa vào phía sau xe cảnh sát sẽ yêu cầu các mã xử lý riêng. Điều này cũng sẽ áp dụng cho những trường hợp xe tự ý dừng lại dẫn đến bị bắt giữ (không bao gồm các liên hệ liên quan đến cuộc gọi yêu cầu dịch vụ).
- Điểm dừng dành cho người đi bộ - Cảnh sát sẽ xóa các điểm dừng dành cho người đi bộ tự khởi xướng bằng bảy (7) trường chỉ khi áp dụng biện pháp tạm giữ có giới hạn (không bao gồm các liên hệ liên quan đến cuộc gọi yêu cầu dịch vụ).
- Việc này sẽ được thực hiện qua radio và người điều phối sẽ nhập dữ liệu vào CAD.
- Dữ liệu được thu thập sẽ áp dụng cho tất cả những người bị giam giữ có giới hạn tại tất cả các điểm dừng dành cho người đi bộ/phương tiện tự khởi xướng, kể cả những điểm dừng dành cho người đi bộ/phương tiện tự khởi xướng dẫn đến việc bị bắt giữ (không bao gồm những người liên hệ liên quan đến cuộc gọi yêu cầu dịch vụ) .
- Các trường giải phóng mặt bằng được liệt kê:
  1. Bố trí (bố trí của cuộc gọi - 15 bố trí từ bị bắt đến vô căn cứ)
  2. Lý do dừng (5 loại lý do)
  3. Chúng
  - tộc 4. Khám xét - Xe hoặc Người (đã khám xét, không khám xét, khám xét không tìm thấy bằng chứng)
  5. Số điểm dừng/đối tượng 6. Đãthêm - Loại giam giữ (Lề đường, Còng tay, Xe cảnh sát, Không có trường hợp nào trước đó)
- 7. Đã thêm - Lý do giam giữ có giới hạn (nhiều loại lý do)
- 8. Bố trí cuối cùng để kết thúc sự kiện (giống như Bố trí số 1 - chọn mức cao nhất của bố trí giữa (các) đối tượng được liên hệ)

TẮT CẢ NHÂN VIÊN ĐÃ TUYỂN NGỒN

BỎ SUNG HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ- L-5108 LẬP TÀI LIỆU CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN TỰ LẬP

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC XE BẮT ĐẦU DỪNG LẠI

25 Tháng Tám, 2013

Trang 3

Quy trình Giai đoạn II (Tháng 12 năm 2013)

- Nhân viên của Đơn vị Hệ thống sẽ nâng cấp các MDC của phương tiện tuần tra trong tháng 11 năm 2013. Việc nâng cấp sẽ bao gồm khả năng cho các cảnh sát dọn dẹp các phương tiện tự khởi động và các điểm dừng dành cho người đi bộ trên các MDC của họ bằng bảng trường thông quan mới, do đó cung cấp cho các sĩ quan tùy chọn xóa trên đài phát thanh hoặc trên MDC. Điều này sẽ giảm bớt khối lượng công việc cho người điều phối và sẽ không chiếm "thời gian phát sóng" của đài phát thanh mà việc triển khai Giai đoạn I tạo ra.
- Tất cả người dùng cuối/nhân viên sẽ được đào tạo trước khi triển khai, sẽ diễn ra vào tháng 12 năm 2013.
- Dừng xe - sẽ vẫn giữ nguyên như đã thực hiện trong Giai đoạn I.
- Điểm dừng dành cho người đi bộ - Cảnh sát sẽ xóa TẮT CẢ các điểm dừng dành cho người đi bộ tự khởi xướng bằng cách sử dụng bẫy (7) bố trí hiện trường, qua đài phát thanh hoặc qua MDC trong các phương tiện tuần tra, ngay cả khi không sử dụng biện pháp tạm giữ có giới hạn.

Theo đó, bản ghi nhớ này cung cấp một cách tiếp cận theo từng giai đoạn để ghi lại các điểm dừng xe/người đi bộ tự khởi xướng. Vào tháng 12 năm 2013, Mục L 5108 sẽ được cập nhật để bao gồm Quy trình Giai đoạn II.

L 5108 LẬP HỒ SƠ LẬP TỨC TRONG KHI NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC TỰ KHỞI HÀNH

XE DỪNG LẠI

Đã thêm 1/9/13

Cảnh sát sẽ sử dụng bẫy (7) mã bố trí được ủy quyền để ghi lại các điểm dừng xe và người đi bộ tự bắt đầu (không bao gồm các liên hệ liên quan đến cuộc gọi dịch vụ). Nếu một phương tiện hoặc người đi bộ dừng lại được thực hiện liên quan đến một cuộc gọi dịch vụ đang diễn ra, cảnh sát viên sẽ tham chiếu chéo sự kiện này với cuộc gọi ban đầu cho mục đích báo cáo. Trong trường hợp sử dụng nhiều hơn một lệnh giam giữ có giới hạn, cảnh sát sẽ xóa cuộc gọi bằng một trong các mã giam giữ thích hợp sau: "C", "H" hoặc "V."

Trong những trường hợp có nhiều hơn một lần giam giữ có giới hạn được sử dụng cùng với việc ngồi ở lề đường, cảnh sát sẽ sử dụng mã ngồi ở lề đường (C) làm mã chính và ghi lại bất kỳ lệnh giam giữ có giới hạn nào khác trong phần nhận xét CAD (MI). Khi sử dụng nhiều hơn một lần giam giữ có giới hạn mà không liên quan đến việc ngồi ở lề đường, cảnh sát sẽ sử dụng mã giam giữ có giới hạn thích hợp nhất (H hoặc V) và ghi lại việc giam giữ có giới hạn khác (H hoặc V) trong phần nhận xét CAD (MI).

- Dừng dành cho người đi bộ - Trong thời gian tạm giữ và bắt giữ có giới hạn (lề đường, bị còng tay hoặc xe cảnh sát):

Bất cứ khi nào cảnh sát tự bắt người đi bộ dừng lại và đối tượng bị ngồi ở lề đường, còng tay tạm thời hoặc tạm thời đưa vào xe cảnh sát, cảnh sát sẽ xóa cuộc gọi bằng bẫy (7) mã xử lý được ủy quyền và làm theo mã xử lý cuối cùng để đóng sự kiện. Điều này cũng liên quan đến những điểm dừng dành cho người đi bộ tự khởi xướng mà cuối cùng dẫn đến việc bị bắt giữ.

- Dừng xe:

Bất cứ khi nào cảnh sát ra lệnh dừng phương tiện tự khởi xướng, cảnh sát sẽ xóa cuộc gọi bằng bảy (7) mã xử lý được ủy quyền liên quan đến người điều khiển phương tiện và làm theo mã xử lý cuối cùng để kết thúc sự kiện. Bất kỳ hành khách bổ sung nào đang ngồi trên lề đường, bị còng tay tạm thời hoặc tạm thời bị đặt ở phía sau xe cảnh sát sẽ yêu cầu các mã xử lý riêng. Điều này cũng liên quan đến những điểm dừng xe tự khởi xướng dẫn đến việc bị bắt giữ.

Nội dung sau đây sẽ phản ánh các mã xử lý được ủy quyền (xem tệp đính kèm #1):

1. Bố trí (bố trí của cuộc gọi - 15 bố trí từ bị bắt đến vô căn cứ)
2. Lý do dừng (5 loại lý do)
3. Chủng
- tộc 4. Khám xét - Xe hoặc Người (đã khám xét, không khám xét, khám xét không tìm thấy bằng chứng)
5. Số điểm dừng/đối tượng 6.
- Đã thêm - Loại giam giữ (Lề đường, Còng tay, Xe cảnh sát, Không có trường hợp nào trước đó)
7. Đã thêm - Lý do giam giữ có giới hạn (nhiều loại lý do)
8. Bố trí cuối cùng để kết thúc sự kiện (giống như Bố trí số 1 - chọn mức cao nhất của bố trí giữa (các) đối tượng được liên hệ)

Các thẻ nhiều lớp mới có chứa phiên bản mã xử lý mới nhất sẽ được phân phát trong các cuộc họp giao ban tuần tra với các thẻ bổ sung được đặt tại Trung tâm Cung cấp.

GỌI MÓN

Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 9 năm 2013, tất cả các nhân viên đã tuyên thệ nhậm chức sẽ tuân thủ Bổ sung Sổ tay nhiệm vụ L 5108 Ghi lại các lần tạm giữ có giới hạn trong thời gian Người đi bộ tự bắt đầu và/hoặc Dừng phương tiện tự khởi xướng. Mặc dù chính sách cập nhật và tiến bộ này sẽ làm tăng tính minh bạch, nhưng nó cũng sẽ làm tăng niềm tin của công chúng đối với các viên chức và hoạt động của chúng ta.



LARRY ESQUIVEL  
Quyền Trưởng Công an

LÊ:AM:SK

Tệp đính kèm: Tài liệu giam giữ / Ví dụ về lưu lượng vô tuyến

## Mã bố trí

## 1. bố trí

Mô tả mã	
Một	bắt giữ thực hiện
b	Bắt giữ theo lệnh
C	trích dẫn hình sự
Đ.	Đã ban hành giấy phạt giao thông: Vi phạm nguy hiểm
e	Giấy phạt giao thông đã ban hành: Vi phạm không nguy hiểm
F	Đã hoàn thành phỏng vấn thực địa
g	Ra đi khi đến/Không thể xác định vị trí
h	Dịch vụ lịch sự/Hỗ trợ công dân hoặc cơ quan
l	Bản in Tiềm ẩn (đã hoàn thành báo cáo)
m	Hỗ trợ lái xe bị mắc kẹt
N	Không có báo cáo
Ô	Báo cáo, ngoài báo cáo chính, đã nộp
P	Trưởng hợp trước, chỉ hoạt động tiếp theo
r	Đã thực hiện báo cáo
t	Chuyển sang đại lý khác
bạn	Sự kiện vô căn cứ
z	Đại lý hỗ trợ

## 2. Lý do dừng

Mô tả mã	
b	BOL/APB/Bản tin theo dõi/Đồng ý theo
C	đổi (Chỉ dành cho người đi bộ dừng)
m	Vi phạm Bộ luật Muni
P	Bộ luật Hình sự, Vi phạm H&S, B&P, v.v.
V	Vi phạm luật xe

## 3. chủng tộc/ Sắc tộc

Mô tả mã	
Một	Châu Á
b	người Mỹ gốc Phi
h	Tây Ban Nha
.	người Mỹ bản địa
Ô	Khác/Chưa phân loại
P	Thái Bình Dương
S	Trung Đông/Đông Ấn Độ
W Trắng/Đa trắng	

#### 4. Tìm kiếm

Mô tả mã	
N	Không tiến hành tìm kiếm
S	Tìm kiếm bằng chứng được tiến hành/Tìm thấy hàng lậu
Z	Tìm kiếm bằng chứng được tiến hành/Không tìm thấy hàng lậu

#### 5. Số điểm dừng/môn học (1-9)

#### 6. Loại giam giữ có giới hạn

Mô tả mã	
C	Kiểm chế Sat
h	cồng tay
N	Không giam giữ hạn chế
V	Ngồi trong xe cảnh sát

#### 7. Lý do giam giữ có thời hạn

Mô tả mã	
F	Rủi ro chuyến bay
m	Tình trạng sức khỏe
N	Không giam giữ hạn chế
Ô	Khác
P	Mối quan tâm về an toàn khi tiếp xúc trước
S	Mối quan tâm về an toàn của sĩ quan
W Vũ khí / Liên quan đến Bao lực	

#### 8. Bố trí cuối cùng

Tương tự như Bố trí số 1 - chọn mức bố trí cao nhất

## Tập tin đính kèm

### Tài liệu giam giữ

1. Bố trí: A, B, C, D, E, F, G, H, M, N, O, P, R, T, U, Z
2. Lý do dừng: (Nghỉ ngơi  
hợp lý cho việc dừng) B - BOL/APB/Xem Bản tin/Theo dõi C - Đồng ý (Chỉ dành cho người đi bộ dừng)  
M - Vi phạm Bộ luật Muni P -  
Vi phạm luật hình sự, H&S, B&P, v.v.  
V - Xe vi phạm mã số
3. Cuộc đua: A - Châu Á  
B - Người Mỹ gốc Phi  
H - Tây Ban Nha  
Tôì - Người Mỹ bản địa  
O - Khác/Chưa phân loại  
P - Đảo Thái Bình Dương  
S - Trung Đông/Đông Ấn Độ  
W - Da trắng/Da trắng
4. Khám xét Xe hoặc Người: N - Không Tiến hành Khám xét  
S - Đã tiến hành tìm kiếm-Tìm thấy bằng chứng/hàng lậu  
Z - Tìm kiếm - Không tìm thấy bằng chứng/Không tìm thấy hàng lậu
5. Số Điểm dừng/Đối tượng: 1 - 9

#### Phép cộng:

6. Loại giam giữ có giới hạn: C - Lăn Sắt  
H - Còng tay  
N - Không có lề đường / còng tay / xe cảnh sát  
V - Ngồi trong xe cảnh sát
7. Lý do giam giữ có thời hạn: F - Rủi ro chuyển bay  
M - Tình trạng Y tế  
N - Không có lề đường, còng tay hoặc xe cảnh sát  
O - Khác  
P - Mối quan tâm về an toàn trong (các) lần tiếp xúc trước  
S - Quan ngại về an toàn của sĩ quan  
W - Liên quan đến Vũ khí / Bạo lực
8. Bố trí cuối cùng: A, B, C, D, E, F, G, H, M, N, O, P, R, T, U, Z  
(Chọn Mức bố trí cao nhất)

## VÍ DỤ VỀ GIAO THÔNG TRUYỀN HÌNH

### Ví dụ về dừng xe

Với một chủ đề:

(Tài xế - ngồi lề đường)

Dừng ô tô / phạt giao thông / vi phạm mã phương tiện / Nam gốc Tây Ban Nha / bị khám xét  
- không có bằng chứng / 1 người / ngồi trên lề đường / lý do y tế

Lưu lượng vô tuyến để xóa 11-95:

51F1: "Xóa lệnh cấm túc?"

SJ02: "51F1, tiến lên"

51F1: "DVHZ1CM, với bản phân phối cuối cùng D-David"

(Bất kỳ hành khách bỏ sung nào không ngồi trên lề đường, bị còng tay hoặc đặt ở phía sau xe cảnh sát sẽ không có mã xử lý)

Với hai đối tượng: 1

<sup>st</sup> Đối tượng (Người lái xe - không bị giam giữ)

Dừng ô tô / phạt giao thông / vi phạm mã phương tiện / Nam giới gốc Tây Ban Nha / bị lục soát  
mà không có bằng chứng / 1 người / không ngồi trên lề đường / không có lề đường - không còng tay  
- không bị đưa vào xe cảnh sát

<sup>thứ 2</sup> Đối tượng (Hành khách - bị còng tay)

Dừng xe / không báo cáo / vi phạm mã xe (lý do dừng xe ban đầu) / Nữ da trắng (không  
quan tâm đến giới tính của "nữ"- cập nhật điểm dừng xe thành 11-  
95X nếu cần) / không khám xét / 1 đối tượng / bị còng tay / đối tượng đồng hơn sĩ  
quan

Lưu lượng vô tuyến để xóa 11-95 với hai cách bố trí:

51F1: "Rõ ràng cho nhiều lần xử lý giam giữ?"

SJ02: "51F1, tiếp tục đi."

51F1: "Đầu tiên, DVHZ1NN"

SJ02: "51F1, tiến lên"

51F1: "NVWN1H0, bản phân phối cuối cùng D-David"

(THÊM Nhận xét do Mã giam giữ hạn chế "0")



TẤT CẢ NHÂN VIÊN ĐÃ TUYỂN NGÔN

BỔ SUNG HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ- L-5108 LẬP TÀI LIỆU CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN TỰ LẬP

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC XE BẮT ĐẦU DỪNG LẠI

25 Tháng Tám, 2013

Trang 9

Ví dụ về Dừng dành cho Người đi bộ:

Với một chủ đề: (Không ngồi trong lề đường/Không bị còng tay/Không bị đưa vào xe cảnh sát)

Dừng lại khi có phụ nữ / báo cáo phá hoại / BOL / Phụ nữ da đen / người bị khám xét  
- không có bằng chứng / 1 người / Đứng cạnh xe cảnh sát / liên hệ trước

Lưu lượng vô tuyến để xóa 10-95X: \_\_\_\_\_

51F1: "10-98, R-Robert trên chiếc 594PC"

Với một chủ đề: (Curb Sat)

Ped stop đối với phụ nữ / trích dẫn hình sự / BOL / Phụ nữ da đen / người bị khám xét - bằng chứng được tìm thấy / 1 người / bị đưa vào xe cảnh sát / liên hệ trước  
mỗi quan tâm

Lưu lượng vô tuyến để xóa 10-95X w/lề đường: \_\_\_\_\_

51F1: "Rõ ràng để xử lý giam giữ?"

SJ02: "51F1, tiếp tục đi."

51F1: "CBBS1VP, bản phân phối cuối cùng C-Charles"

## Tập tin đính kèm

### Tài liệu giam giữ

- Bố trí:** A, B, C, D, E, F, G, H, M, N, O, P, R, T, U, Z
- Lý do dừng: (Nghỉ ngơi hợp lý cho việc dừng)**  
B - BOL/APB/Xem Bản tin/Theo dõi C - Đồng ý (Chỉ dành cho người đi bộ dừng)  
M - Vi phạm Bộ luật Muni P - Vi phạm luật hình sự, H&S, B&P, v.v.  
V - Xe vi phạm mã số
- Cuộc đua:**  
A - Châu Á  
B - Người Mỹ gốc Phi  
H - Tây Ban Nha  
Tôì - Người Mỹ bản địa  
O - Khác/Chưa phân loại  
P - Đảo Thái Bình Dương  
S - Trung Đông/Đông Ấn Độ  
W - Da trắng/Da trắng
- Khám xét Xe hoặc Người: N - Không Tiến hành Khám xét**  
S - Đã tiến hành tìm kiếm-Tìm thấy bằng chứng/hàng lậu  
Z - Tìm kiếm - Không tìm thấy bằng chứng/Không tìm thấy hàng lậu
- Số Điểm dừng/Đối tượng: 1 - 9**

#### Phép cộng:

- Loại giam giữ có giới hạn:**  
C - Lăn Sắt  
H - Còng tay  
N - Không có lề đường / còng tay / xe cảnh sát  
V - Ngồi trong xe cảnh sát
- Lý do giam giữ có thời hạn:**  
F - Rủi ro chuyến bay  
M - Tình trạng Y tế  
N - Không có lề đường, còng tay hoặc xe cảnh sát  
O - Khác  
P - Mối quan tâm về an toàn trong (các) lần tiếp xúc trước  
S - Quan ngại về an toàn của sĩ quan  
W - Liên quan đến Vũ khí / Bạo lực
- Bố trí cuối cùng:** A, B, C, D, E, F, G, H, M, N, O, P, R, T, U, Z  
(Chọn Mức bố trí cao nhất)

## VÍ DỤ VỀ GIAO THÔNG TRUYỀN HÌNH

### Ví dụ về dừng xe

Với một chủ đề:

(Tài xế - ngồi lề đường)

Dừng ô tô / phạt giao thông / vi phạm mã phương tiện / Nam gốc Tây Ban Nha / bị khám xét  
- không có bằng chứng / 1 người / ngồi trên lề đường / lý do y tế

Lưu lượng vô tuyến để xóa 11-95:

51F1: "Xóa lệnh cấm túc?"

SJ02: "51F1, tiến lên"

51F1: "DVHZ1CM, với bản phân phối cuối cùng D-David"

(Bất kỳ hành khách bỏ sung nào không ngồi trên lề đường, bị còng tay hoặc đặt ở phía sau xe cảnh sát sẽ không có mã xử lý)

Với hai đối tượng: 1

<sup>st</sup> Đối tượng (Người lái xe - không bị giam giữ)

Dừng ô tô / phạt giao thông / vi phạm mã phương tiện / Nam giới gốc Tây Ban Nha / bị lục soát  
mà không có bằng chứng / 1 người / không ngồi trên lề đường / không có lề đường - không còng tay  
- không bị đưa vào xe cảnh sát

<sup>thứ 2</sup> Đối tượng (Hành khách - còng tay)

Dừng xe / không báo cáo / vi phạm mã xe (lý do dừng xe ban đầu) / Nữ da trắng (không  
quan tâm đến giới tính của "nữ"- cập nhật điểm dừng xe thành 11-  
95X nếu cần) / không khám xét / 1 đối tượng / bị còng tay / đối tượng đồng hơn sĩ  
quan

Lưu lượng vô tuyến để xóa 11-95 với hai cách bố trí:

51F1: "Rõ ràng cho nhiều lần xử lý giam giữ?"

SJ02: "51F1, tiến lên."

51F1: "Đầu tiên, DVHZ1NN"

SJ02: "51F1, tiến lên"

51F1: "NVWN1H0, bản cuối cùng D-David"

(THÊM Nhận xét do Mã giam giữ hạn chế "0")

TẤT CẢ NHÂN VIÊN ĐÃ TUYỂN NGÔN

BỔ SUNG HƯỚNG DẪN NHIỆM VỤ- L-5108 LẬP TÀI LIỆU CÓ GIỚI HẠN TRONG THỜI GIAN TỰ LẬP

NGƯỜI ĐI BỘ VÀ/HOẶC XE BẮT ĐẦU DỪNG LẠI

25 Tháng Tám, 2013

Trang 12

Ví dụ về Dừng dành cho Người đi bộ:

Với một chủ đề: (Không ngồi trong lề đường/Không bị còng tay/Không bị đưa vào xe cảnh sát)

Dừng lại khi có phụ nữ / báo cáo phá hoại / BOL / Phụ nữ da đen / người bị khám xét  
- không có bằng chứng / 1 người / Đứng cạnh xe cảnh sát / liên hệ trước

Lưu lượng vô tuyến để xóa 10-95X: \_\_\_\_\_

51F1: "10-98, R-Robert trên chiếc 594PC"

Với một chủ đề: (Curb Sat)

Ped stop đối với phụ nữ / trích dẫn hình sự / BOL / Phụ nữ da đen / người bị khám  
xét - tìm thấy bằng chứng / 1 người / bị đưa vào xe cảnh sát / liên hệ trước  
mỗi quan tâm

Lưu lượng vô tuyến để xóa 10-95X w/lề đường: \_\_\_\_\_

51F1: "Rõ ràng để xử lý giam giữ?"

SJ02: "51F1, tiếp tục đi."

51F1: "CBBS1VP, bản phân phối cuối cùng C-Charles"